

Nestleder Ommund Stokka er forhandlingsleder for IE&FLT.



I DENNE UTGAVEN:

- › Ulykken må bidra til å ytterligere styrke helikoptersikkerheten på sokkelen
- › Det nye forbundet skal ha en tydelig oljeprofil
- › RNNP viser en positiv utvikling i risikonivået offshore
- › Ikke funnet tekniske feil som kan ha forårsaket helikopteryukken
- › Startskuddet er gått for årets oppgjør

Sikret norsk lønn på «Island Captain»

– Ni medlemmer, ansatt i et utenlandsk selskap, krevde norske lønns- og arbeidsvilkår på norsk sokkel. Etter nesten ett år i streik, har de vunnet fram, sier Ommund Stokka, nestleder i IE&FLT.

Tekst og foto: Egil Brandsøy

De ni medlemmene jobber til vanlig med brønnstimulering på Ekofisk-feltet, fra fartøyet «Island Captain». Det er dette arbeidet IE&FLT har krevd at skal dekkes av norske lønns- og arbeidsvilkår.

Få timer før 75 IE&FLT-medlemmer skulle igangsette sympatistreik til støtte for de streikende, kom partene til en forhandlingsløsning:

- › De ni er nå sikret norske lønns- og arbeidsvilkår.
- › De tre som ble oppsagt fra SLB UK får nå jobbene sine tilbake i SLB Norge.
- › Alle som arbeider på «Island Captain» vil få norske lønns- og arbeidsvilkår.

Kamp for rettferdighet

– Dette er ni modige medlemmer som valgte å ta kampen for rettferdige lønns- og arbeidsvilkår på norsk sokkel. Etter snart ett

år i streik vant de og vi fram. Dette er ikke bare en viktig seier for de ni, men for alle som arbeider på norsk sokkel, sier Stokka.

Han slår fast at de nå er dekket av en tariffavtale som gir norske lønns- og arbeidsvilkår, og at de tre som mistet jobbene sine under streiken får jobbene sine tilbake.

– For oss har det vært av avgjørende betydning å ta vare på medlemmene som har stått i en ekstremt presset situasjon over lang tid, sier nestlederen.

– IE&FLT godtar ikke sosial dumping. Denne seieren vil bidra til at utenlandske arbeidsgivere inngår tariffavtaler med IE&FLT i framtiden. Vi er et forbund som ikke gir oss, konstaterer Stokka.

Historisk dom

LO og IE&FLT vant nylig en historisk dom i arbeidsretten, som slo fast at streiken i SLB UK kunne støttes med sympatiaksjoner.

Arbeidsretten slo også enstemmig fast at det er norsk rett og norske domstoler som avgjør lovligheten av streiker som gjelder krav om norske lønns- og arbeidsvilkår for arbeid i Norge og på sokkelen, også i de tilfellene der arbeidsgiver er et utenlandsk selskap.

– Det sentrale er at LO nå har fått avklart at vi har like sterke virkemidler som kan brukes overfor utenlandske arbeidsgivere som overfor en norsk arbeidsgiver. Det er nå utvilsomt at krav om tariffavtale og bruk av streik i Norge skal avgjøres etter norsk rett, ikke britisk eller annen utenlandsk rett, sier LO-advokat Lornts Nagelhus.

– Gjennom dette har vi midlene til å demme opp for urimelige lønns- og arbeidsvilkår også i de nye næringene som vil vokse fram, legger Nagelhus til.



Forbundsleder Frode Alfheim deltok på sokkelforeningen i Equinor sitt årsmøte. Foto: Atle Espen Helgesen

Det nye forbundet skal ha en tydelig oljeprofil

Forbundsleder Frode Alfheim i IE&FLT understreker at det nye LO-forbundet skal ha en klar og synlig oljeprofil.

-Med sammenslåingen av Industri Energi og FLT er vi et større og sterkere forbund med nær 80.000 medlemmer. Gamle FLT hadde med seg medlemmer fra flere oljerelaterte bedrifter, som FMC Technip, Kongsberggruppen og Aker-konsernet. Det styrker oss som et oljeforbund, sier Alfheim.

-Vi er nå enda flere som er opptatt av at forbundet skal jobbe for leting og produksjon av olje og gass på norsk sokkel. Den tyngden skal vi blant annet ta med oss på neste års LO-kongress. Vi skal framstå som et sterkt og tydelig oljeforbund, sier han.

Det er nestleder Lill-Heidi Bakkerud som har fått et hovedansvar for olje- og gassarbeidet i det nye forbundet.

Industri Energi & Forbundet for ledelse og teknikk (IE&FLT) er LOs fjerde største forbund. Vi har over 80.000 medlemmer innen olje-, gass- og landindustri.



Jan Møller Andersen (NHF), Henrik Fjeldsbø (IE&FLT) og Øyvind Strøm (NHF) er klar på at lærdom fra ulykken må bidra til å forbedre helikoptersikkerheten ytterligere. Foto: Atle Espen Helgesen

Ulykken må bidra til å ytterligere styrke helikoptersikkerheten på sokkelen

En delegasjon fra helikopterutvalget var på verdens største helikoptermesse, Heli-Expo i California, da den tragiske helikopterulykken skjedde utenfor Sotra.

Tekst: Atle Espen Helgesen

-Vi satt i et møte om hvordan vi internasjonalt kan bedre helikoptersikkerheten, da jeg fikk tekstmelding om at et Bristow S92-helikopter var savnet i Nordsjøen. Det knyttet seg umiddelbart i magen og sterke minner fra Turøy-ulykken dukket opp. Like etter begynte telefonene å kime. Det var med sjokk og vantro vi tidlig fikk bekreftet at det hadde skjedd en fatal ulykke, sier Henrik Fjeldsbø, forbundssekretær i IE&FLT og leder i LOs helikopterutvalg.

Equinor-ansatt og IE&FLT-medlem Reidun Hestetun omkom i ulykken.

Må unngå spekulasjoner

IE&FLT og LOs helikopterutvalg er holdt løpende orientert om helikoptershavariet. -Vi har vært opptatt av å understreke overfor media og omverdenen at vi må unngå spekulasjoner. I slike situasjoner må vi forholde oss til Luftfartstilsynet

og Havarikommisjonen. Det er de som må vurdere om det finnes grunnlag for eventuelle tiltak. Vi må opptre som en seriøs aktør og ikke forstyrre arbeidet med støy og uro, sier Fjeldsbø.

Han understreker at delesituasjonen for Sikorsky-maskinene ikke er kritisk, slik noen har uttalt, men den er reell og krevende. Samtidig er han tydelig på at mangel på deler ikke gjør det mer utrygt å fly.

-Deletilgangen påvirker ikke den generelle flysikkerheten. Og vedlikeholdsrutinene er de samme som før og dette er strengt regulert av regelverk. Hvis det ikke er tilgjengelige deler så vil helikopteret bli satt på bakken.

God sikkerhetskultur

Helikopterutvalget består av representanter fra en rekke forbund som er knyttet opp mot helikopteraktiviteten på sokkelen. Øyvind Strøm, helikoptertekniker og avtroppende forbundsleder i

Helikopteransattes forbund (NHF), understreker at luftfarten dessverre ikke er 100 prosent trygg.

-Vi har ennå ikke klart å gjøre transportsektoren helt sikker, verken på veiene, i luften eller på havet. Og innen luftfart er det helikoptertrafikk som utgjør den største risikoen. Derfor skal vi kontinuerlig strebe etter å håndtere risiko og etter beste evne alltid ha fokus på sikkerhetsforbedrende arbeid, sier Strøm.

Redningspilot og kaptein Jan Møller Andersen i Bristow og styrerepresentant i NHF er enig. – Sikkerhet er alltid vår øverste prioritet og fokus. En av de aller viktigste forutsetningene i dette arbeidet er godt samarbeid og tillitsfull dialog mellom partene, sier han.

Må lære av ulykken

Andersen kjente de involverte i Sotra-ulykken svært godt og har samarbeidet med enkelte av de i over 15 år.

- Offshore helikopter, og særlig offshore søk og

redning, er et lite miljø og ulykken traff oss hardt. Samtidig er det stor iver etter å lære av ulykken. Derfor må vi så snart som mulig finne årsaken til ulykken og lære av den.

Han understreker at det alltid vil være en grad av risiko for helikopteroperasjoner. – Vår jobb er å styre risikoen best mulig, sånn at det ikke blir problemer. Og vi skal alltid ta tak i detaljene og gjøre kontinuerlige forbedringer, sier Andersen.

Henrik Fjeldsbø er enig og understreker: -En sentral forutsetning for å ivareta og forbedre sikkerhetsnivået er at folk i bransjen jobber tillitsfullt sammen, gjennom dialog, med et felles mål om å forbedre sikkerheten. Da er det helt avgjørende at arbeidstakernes og passasjerenes representanter deltar på de arenaene der sikkerheten diskuteres, sier Fjeldsbø.

**Helikopterutvalget har ulykken høyt på dagsorden, og vi vil jevnlig informere om helikoptersikkerhet på industrienergi.no.*

RNNP viser en positiv utvikling i risikonivået offshore

-Vi er fornøyd med at risikoen for storulykke offshore går ned. Samtidig er vi bekymret for situasjonen ved landanleggene, sier forbundssekretær Henrik Fjeldsbø i IE&FLT.

Tekst: Atle Espen Helgesen

Rapporten for risikonivå i norsk petroleumssektor (RNNP) har vært utført av Petroleumstilsynet, nå Havindustritilsynet, hvert år siden 2001. Arbeidet gjøres på vegne av trepartsarenaen Sikkerhetsforum.

IE&FLTs representant i Sikkerhetsforum, Henrik Fjeldsbø, er fornøyd med at årets rapport viser at det generelle risikonivået i petroleumssektoren går i riktig retning. Samtidig registrerer han at det finnes betydelige utfordringer på enkeltområder og noen steder har det gått i negativ retning.

Blant annet har antall hendelser med storulykpepotensial på petroleumsanleggene på land økt markant. – Tiden er inne for et krafttak for landanleggene. Denne utviklingen må snus, sier Havtilledirektør Anne Myhrvold i en melding.

-Det er bra Havtil er så tydelige. Tilsynet må nå følge dette opp mot de selskapene og anleggene

det gjelder. Vi har en klar forventning om at landanleggene klarer å snu den negative trenden, sier Fjeldsbø.

I årets rapport er det også gjennomført en spørreundersøkelse med de ansatte i petroleumsnæringen. Svarprosenten er representativ med over 20 prosent.

-Svarene i spørreundersøkelsen viser en positiv utvikling offshore, mens for landanleggene er svarene omtrent som før. Samtidig merker vi oss at så mange som 6,6 prosent svarer at de har vært utsatt for mobbing og trakassering. Det er et uakseptabelt høyt antall, sier Fjeldsbø.

Han viser til at det såkalte «IA bransjeprogram for leverandørindustri og forpleining» har et eget prosjekt for å følge opp dette. -Det er viktig at selskapene og partene har et målrettet fokus på å forebygge mobbing og trakassering på arbeidsplassene, sier han.



Statens havarikommisjon arrangerte pressekonferanse om foreløpige funn etter S92-havariet. Foto: Atle Espen Helgesen

Ikke funnet tekniske feil som kan ha forårsaket helikopterulykken

Statens havarikommisjon opplyser at den ikke har funnet noen tekniske feil som har bidratt til helikopterulykken utenfor Sotra.

Leder i helikopterutvalget Henrik Fjeldsbø er glad for at havarikommisjonen allerede kan gå ut med så pass mye informasjon som den sitter på.

-Det er beroligende å vite at havarikommisjonen ikke har funnet noen teknisk svikt som har forårsaket ulykken. Det er viktig siden helikoptermodellen Sikorsky S-92 er den eneste som er i bruk på norsk sokkel til transport av personell.

Han sier helikopterutvalget får mange spørsmål fra medlemmer som er usikre på om det er trygt å reise med helikopter til og fra jobb.

-De skal vite at vi aldri vil akseptere at sikkerheten blir forringet, sier Fjeldsbø.



Forhandlingsutvalget på OBF-avtalene var samlet i forbundets lokaler i Stavanger.

Startskuddet er gått for årets oppgjør i oljeindustrien

Startskuddet for årets hovedoppgjør i olje- og gassnæringen gikk 21. mars, da det ble holdt tariffkonferanse for sokkelavtalene operatør, boring og forpleining i Stavanger.

Tekst og foto: Atle Espen Helgesen

Drøyt 20 tillitsvalgte fra operatørselskaper, boring- og forpleiningsbedrifter møttes i Stavanger for å diskutere hvilke krav som skal stilles i tariffforhandlingene med Offshore Norge 6-7. mai.

-Vi har forventninger om et solid økonomisk oppgjør, sett i lys av de siste års høye prisstigning. Men det er også en rekke krav om justeringer og endringer i overenskomstene, sier nestleder i IE&FLT, Lill-Heidi Bakkerud.

I år er det hovedoppgjør. Det betyr at det forhandles om alle bestemmelser i overenskomstene, med full streikerett.

Må over konsumprisindeksen

Forbundsleder Frode Alfheim i IE&FLT er klar på at det er økonomisk bærekraft i industrien for et solid lønnsoppgjør i år.

Han vil ikke peke på hvor stor lønnsøkning han forventer, men han er tydelig på at årets hovedoppgjør må over konsumprisindeksen, sånn at folk reelt sett får et høyere lønnsoppgjør enn prisstigningen.

-Eksportinntektene er historisk høye og industrien har gode tider. Det er helt klart økonomisk bærekraft i industrien for et godt oppgjør i år, sier han og understreker at IE&FLT er det største eksportforbundet i LO og at medlemmene står for hele 80 prosent av landets eksport.



Lill-Heidi Bakkerud (th) leder forhandlingene på avtalene operatør-, boring- og forpleiningsavtalene (OBF). Til venstre Herdis Rosland Eide som er forbundssekretær på OBF-området.

Lokale forhandlinger er viktig

Alfheim understreker dessuten at den ferske rapporten fra Holden-utvalget viser at lokale forhandlinger er viktig.

-Holden-utvalget gir oss et godt utgangspunkt for å kreve at det skal være reelle, lokale forhandlinger i bedriftene. Ved forrige hovedoppgjør var vi i streik innenfor elektrokjemisk industri for nettopp det, og vi har avtalt å jobbe videre med å få på plass reell lokal forhandlingsrett i industrien i år. Vi er klar for å ta en kamp for å sikre alle som er på minstelønnsavtaler, sier han.



**INDUSTRI
ENERGI**

**IE&FLT
(tidligere Industri
Energi) er ett fritt og
uavhengig
LO-forbund.**

Vi har 80.000 medlemmer innen industri, olje og gass. Våre medlemmer arbeider i bransjer som skaper 80 prosent av Norges eksportverdi. Få makt, få innflytelse - meld deg inn i dag.

**UTGIVER
IE&FLT**

**REDAKTØR
Atle Espen Helgesen**

**ANSVARLIG REDAKTØR
Frode Alfheim**

**GRAFISK DESIGN
Lena N. Nedland**

**TRYKK
Melings AS**

IE&FLT
Torggata 12, 0181 OSLO
Kongsgata 54,
4005 Stavanger
Tlf.: 22 03 22 00

industrienergi.no

